



# Werkgroep omgeving IKC Zevensprong

Datum overleg	:	donderdag 17 februari 2022
Tijd	:	19.00 uur
Locatie bespreking	:	Gemeentehuis
Aanwezig	:	Femke Wieme (Best), Nelleke (WG), Jan (WG), Daan (WG), Sander (WG), Josette (WG), Geert (Best), Wilco (Best), Sebastiaan (Best), Mark (Best), Ruud (Best)
Afwezig	:	Sofie, Marjolein, Melanie, Theo (WG)

Dit is een verslag van de besproken punten bij het derde werkgroep overleg inrichting omgeving IKC Zevensprong, vertegenwoordigd door afvaardiging van omwonenden en gemeente,

01	Algemeen	Actie
	Verslag van vorige bijeenkomst gemeente is herschreven.	
	Nieuwe bijeenkomst omgeving	Best
	Presentatie van vorige bijeenkomst is via Teams gedeeld	

02	Omgevingscheck	Actie
	Omgevingscheck/vergunningen: is gedaan. Document met check wordt gedeeld Luchtkwaliteit: valt buiten zone, hoeft dus niet. Geluidsnormen: In hoeverre zal dat de norm overschrijden. Wordt ingediend bij de vergunningsaanvraag en er wordt op getoetst. Geluidsnorm staat in bestemmingsplan en die wordt in Teams gezet. Onderbouwing wordt gedeeld. Flora fauna: quick scan levert op dat er nader onderzoek nodig is.	Best

03	IKC toelichting/ aandachtspunten	Actie
	Gemeente bevestigt nogmaals dat de glijbaan die er komt, blijft binnen terrein van de school. Er wordt nu onderzocht hoe deze kan worden afgesloten buiten openingstijden IKC.	
	55% bebouwd van het perceel is vast gegeven van het bestemmingsplan. De aangepaste hoogte past nog niet in het bestemmingsplan, maar het plan voorziet er wel in dat daarvoor toestemming wordt gegeven omdat het een bijzonder kavel is.	
	Vraag over eikenprocessierupsen: Wilco geeft aan dat wordt gewerkt met een bacteriepreparaat (biologisch) rondom de ontsluitingswegen. Rondom de school en in Speelheidebos komen/zijn vogelkastjes om de rupsen tegen te gaan.	

04	Verkeer/ parkeren/ groen	Actie
	Parkeeronderzoek: heeft plaatsgevonden, hiermee is veel onrust van tafel.	
	- Binnen 150 meter zijn er voldoende parkeerplaatsen	
	- 48 plaatsen zijn nu in de huidige situatie in te vullen	
	- Er dient een convenant getekend te worden door gemeente, school, Korein en werkgroep wijk waarin inspanningsverplichting om niet te parkeren bij de school door medewerkers van school en kinderopvang. Bij voorkeur per fiets komen en parkeren bij de Springtouw waar ruim twintig parkeerplaatsen zijn.	
	- Tegenover Speelheiderhof komen acht extra parkeerplaatsen, daarvoor hoeven géén bomen weg. Fietspad wordt iets aangepast evenals voetpad langs de parkeerplaatsen.	
	- Parkeerkoffer (kiss&ride) wordt vernauwd waardoor niet meer dubbel geparkeerd kan worden en parkeerplaatsen worden in visgraat gelegd waardoor één parkeerplaats komt te vervallen. Langs het hek van Haktol naar hoofdingang school komt een stoep	

	met een breedte van 1.2 meter zodat kinderen en ouders niet achter de auto's langs hoeven te lopen.	
	- De twee parkeerplaatsen langs de Zevensprong (wordt niet vervangen door groen).	
	- In de Haktol komen géén extra parkeerplaatsen (behalve één ter hoogte van Haktol 3, maar dat heeft niets te maken met de school, is op verzoek van omwonenden, omdat daar altijd met vier auto's wordt geparkeerd en er maar drie parkeerplaatsen zijn. Uitvoering daarvan vindt binnen enkele weken plaats).	
	- Gemeente geeft aan dat school een inventarisatie heeft gedaan over hoeveel er nu met de fiets komen. Dat zijn er 86 in totaal voor beide locaties.	Best
	<b>Al met al dus geen 12 parkeerplaatsen op eigen terrein van de school en geen 20 extra parkeerplaatsen rondom de school.</b>	
	Andere punten m.b.t. verkeer en ontsluiting:	
	- Het fietspad bij Haasje Over blijft zoals het is, maar krijgt twee 'vertakkingen' zodat de leerlingen uit de onderbouw zo de fietsparkeerplekken kunnen gebruiken op eigen terrein van de school. Aanvoer vanuit Zevensprong en vanuit Krijgertje.	
	- Pad naar fietsparkeer wordt zo gunstig mogelijk gelegd om bomen zo veel als mogelijk te sparen, maar Wilco geeft aan dat er best wel wat uit mogen om de groei van andere bomen te bevorderen. Bewoners van Haasje Over mogen dit bepalen. Wilco geeft aan dat ze ook mogen blijven staan. Nelleke gaat hierover in overleg met haar burens. Besluit moet voor eind maart zijn genomen.	
	- Er komt daar ook een hek begroeid met hедера zodat bewoners van Haasje Over niet tegen 70 fietsen hoeven aan te kijken.	
	- Scootertjes: mogen niet op het fietspad komen, dat mag nu ook niet, dus daar komen geen extra maatregelen voor.	
	- Links, aan het begin van het fietspad (bezien vanuit Zevensprong) komt een wadi (= Water Afvoer Drainage en Infiltratie) van 40-50 centimeter diep zodat het water van het dak van de gymzaal kan worden opgevangen. Verder komen daar wintergroene struiken. Er wordt hierbij ook gekeken naar de situatie met de heg van de eerste bewoner aan Haasje Over, maar in principe is de gemeente niet verantwoordelijk voor de tuinafscheiding en is dat de verantwoordelijkheid van de huiseigenaar zelf.	
	- Wijk vraagt zich af waar de poort aan de achterkant van de school komt. Poort zou niet moeten uitkomen op het voetbalveld want dan lijkt het ook eerder dat het veld van de school is. Gemeente geeft aan dat poort waarschijnlijk links (bij aftakking fietspad voor bovenbouw) komt én bestaande poort rechts blijft gehandhaafd.	
	- Poort aan de Haktol zou mogelijk komen te vervallen. Van wijk zou die best mogen blijven, maar kan nog aan omwonenden worden voorgelegd. Is in feite ook geen beslissing voor de wijk.	
	- Afvalcontainers: komen op eigen terrein van de school. Er moet rekening worden gehouden met vuilophaaldienst, dus moet toegankelijk zijn. Verder moet rekening ermee worden gehouden dat de containers niet te dicht bij de huizen kunnen staan vanwege stankoverlast (luiers e.d.). Containers zijn nu gepland bij de hoofdboort en zullen (half) ondergronds komen.	
	- Zebrapad bij de school gaat weg, dit wordt een schoolzone met handjes.	

05	Vervolg	Actie
	Binnenkort (half-eind maart) presentatie van de plannen voor de wijk (informatieavond). Dan wordt ook gevraagd wat de wijk vindt van het plan van de gemeente om de stoep op Landveroveren (vanuit Zevensprong naar de Total) te vervangen door een groenstrook. Eventueel kan dit ook een klein gedeelte aan het begin zijn. Het groen wat verdwijnt, moet namelijk worden gecompenseerd, het liefst in de buurt van waar dit gebeurt, vandaar dit idee.	



	Gemeente had eventueel een bankje willen zetten bij de hoofdpoort. Wijk vindt dit geen goed idee in verband met hangjongeren. Gemeente geeft aan dit dan niet te doen, maar dat er wel iets komt dat een beetje zal afwijken van wat aan groen e.d. in de rest van de wijk te vinden is als een soort 'eyecatcher'.	
	Definitief ontwerp zou juni-juli klaar moeten zijn.	
	Plan is om de bouw te beginnen volgend jaar rond deze tijd (als nodige onderzoeken en omgevingsvergunning gunstig uitvallen).	