BEZWAAR BEWONERS BOSLAAN IN HET BELANG VAN ALLE BESTENAREN

Transferium ASML voor 2500 auto's aan de Boslaan mag er niet komen

Dagelijks vinden grote aantallen Bestenaren door de Boslaan of via de fietsersbrug over de A2 hun weg naar het bos- en natuurgebied van de Nieuwe Heide. Bestenaren kennen dat vooral als het Langven - en Natuurtheatergebied. Inwoners van Best, en met name de bewoners van de wijken in en rondom ons centrum, Speelheide, Hoge Akker en van het buitengebied genieten van het bosgebied en maken er druk gebruik van om te wandelen, fietsen, ontspannen of te sporten.

Geen wonder dat wij er al moeite mee hadden dat bij de entree van dit waardevolle natuurgebied, aan weerszijden van het zandpad van de Boslaan, door ons gemeentebestuur plotseling de realisatie van mega zonnevelden mogelijk werd gemaakt. Plotseling ja, omdat wij als bewoners van de Boslaan, op een steenworp afstand gelegen, hier niet in zijn gehoord. Maar daarmee was onze bekommernis nog niet voorbij. De raad heeft op 7 november een motie aangenomen. Dat houdt in dat er onderzoek wordt gedaan om onder het aan te leggen zonneveld een parkeerterrein voor 2500 auto's mogelijk te maken, inclusief aansluiting op de afrit van de snelweg dwars door het bos. Alleen Jongerenpartij Jo wees de door D'66, Best Open en VVD ingediende motie voor nader onderzoek van het ASML plan vierkant af.

Teleurgesteld

Het moge duidelijk zijn dat de bewoners van de Boslaan buitengewoon teleurgesteld zijn over de aanpak van het gemeentebestuur in deze kwestie: we wijzen de plannen voor de aanleg van een 'transferium' aan de Boslaan, alsmede de aantasting van het bosgebied voor de ontsluiting er naar toe, uitdrukkelijk af. De plannen zijn niet in overeenstemming met het nog vorige maand vastgestelde bestemmingsplan Buitengebied, evenmin in overeenstemming met de Ontwikkelingsvisie Nieuwe Heide/Oud Meer en doen - in welke vorm ze ook worden gerealiseerd - afbreuk aan het waardevolle natuurgebied en de landelijke omgeving. Dit gaat gepaard met een verhoging van de stikstofuitstoot ter plaatse wat zeer zorgelijk en maatschappelijk onaanvaardbaar is.

Verstedelijkte uitstraling

De uitstraling van het gebied wordt compleet anders. Van landelijk gebied en bosgebied krijgt het een zwaar verstedelijkte uitstraling met op hoogte geplaatste zonnepanelen, verharding en een gigantisch parkeerterrein, waar mettertijd elke ochtend 2500 auto's worden gestald en waar elke avond 2500 auto's dit terrein weer verlaten. Het is immers de bedoeling van ASML dat vele werknemers hier hun auto parkeren en vervolgens met bussen naar hun bedrijf in Veldhoven worden vervoerd, waardoor 2x per dag naast de 2500 auto's ook tientallen bussen het fietspad gaan kruisen.

Belanghebbenden vroegtijdig betrekken

Wij, bewoners van de Boslaan, woonachtig op slechts een paar honderd meter van de - nu nog - akkers waar het ASML parkeerterrein zou worden gerealiseerd, zijn tot op heden op geen enkele wijze geïnformeerd over het plan of betrokken bij de besluitvorming onder verantwoordelijkheid van het college. Onze raad heeft op 31 januari de 'Omgevingsvisie Best 2040 Dorp van Formaat' vastgesteld. Hiervan kunnen we afleiden hoezeer onze Raad hecht aan participatie, het meepraten, meedenken en betrekken van burgers. Met name werd aandacht gevraagd voor het uitgangspunt: belanghebbenden vroegtijdig betrekken. Daar hebben wij, belanghebbende bewoners van de Boslaan tot nu toe helaas niets van gemerkt. Niemand van ons is tot nu toe geraadpleegd of gesprekspartner geweest. Of worden we betrokken op het moment dat in de raad de besluitvorming al praktisch is afgerond?

Vraag breder trekken

ASML heeft het gemeentebestuur gevraagd om medewerking te verlenen aan een parkeerterrein aan de Boslaan. Het wordt dadelijk ja of nee. Volgens ons moet de vraag veel breder getrokken worden. Vanuit de regio vindt al onderzoek plaats naar parkeerplaatsen in de regio (HUB's). Als daar niet op gewacht kan worden, maak dan een al dan niet tijdelijke parkeervoorziening met minder impact voor de omgeving. Tijdens de raadsvergadering zijn daar al voorbeelden voor genoemd. Wij kunnen nog wel meer locaties aanwijzen die goed ontsloten zijn, veel minder impact hebben op de omgeving en veel minder belastend zijn voor recreanten van het bosgebied. Ga met ons in gesprek!

Nieuwe ontwikkeling

Ondertussen heeft zich in de afgelopen weken nog een nieuwe ontwikkeling voorgedaan. De Tweede Kamer heeft van de ministeries te horen gekregen hoe de miljarden voor infrastructuur en woningbouw verdeeld gaan worden over Nederland. Het grootste deel daarvan, anderhalf miljard nota bene, gaat naar Eindhoven en de regio. Expliciet wordt bij de toekenning ook aandacht besteed aan de wenselijkheid van een ondergronds busstation in de Eindhovense stationsomgeving en de aanleg van een busbaan vanuit het centrum van Eindhoven naar ASML in Veldhoven. Prachtig, en een goede oplossing, toch? Waar hebben we het hier nog over... We doen een dringend beroep op het college en de raad van onze gemeente om af te zien van overhaast nader onderzoek en het verzoek van ASML af te wijzen.

Namens bezorgde bewoners Boslaan: Gert van Schie, Paul Verzaart, Rinus Brekelmans, Theo Reijnders, David Van Dun.

INGEZONDEN MENINGEN VAN DE LEZER

Elke inzender is verantwoordelijk voor de inhoud van zijn eigen stuk. Opname van ingezonden stukken betekent niet dat de redactie het met de strekking van deze stukken eens is. Verder behoudt de redactie zich het recht voor ingezonden stukken welkom weer te geven. Anonieme stukken worden niet geplaatst.

Bron: Groeiend Best, week 48, 29 november 2022